



روش انتقال تسمه ای :

در این روش غلتکها حرکت دورانی خود را از تماس با تسمه ای که توسط موتور گیربکس مناسبی و با سرعت دلخواه حرکت می کند، دریافت می نمایند.

این سیستم دارای صدای کمی بوده و می تواند در طول های بیشتری مورد بهره برداری قرار گیرد و جهت بارهایی با ابعاد مختلف و با وزن نه چندان زیاد مناسب می باشد.

- روش انتقال لاستیکی :

در این روش غلتکها توسط اورینگ یا نوارهای لاستیکی حرکت را به همدیگر منتقل می نمایند. این سیستم دارای صدای بسیار کم و قابلیت سرعت بالا می باشد. و معمولاً جهت بارهای با ابعاد معمولی و نسبتاً سبک مورد بهره برداری قرار می گیرند.

